

Все вижу, все знаю, ничего не теряю



КАК ГОВОРИЛ ГЕРОЙ АЛЬ ПАЧИНО В КУЛЬТОВОМ ФИЛЬМЕ «13 ДРУЗЕЙ ОУШЕНА», НАБЛЮДАЯ В СВОЕМ КАЗИНО ЗА ПЛУОВАТЫМИ ИГРОКАМИ ПОСРЕДСТВОМ ИНТЕРАКТИВНОЙ СИСТЕМЫ: «А ВОТ ТЕХНИКУ НЕ ОБМАНЕШЬ!». НАВЕРНЯКА, МНОГИЕ БИЗНЕСМЕНЫ И РУКОВОДИТЕЛИ ХОТЕЛИ БЫ С ТАКОЙ ЖЕ УВЕРЕННОСТЬЮ ГОВОРИТЬ ЭТИ СЛОВА, ОТПРАВЛЯЯ В ДАЛЬНИЙ РЕЙС ЦЕННЫЙ ГРУЗ ИЛИ РАБОТАЯ СО СЛОЖНОЙ СЕТЬЮ АВТОТРАНСПОРТА В САМЫХ РАЗНЫХ ОТРАСЛЯХ, - БУДЬ ТО СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО, СЛУЖБА ТАКСИ ИЛИ КАРЬЕРНЫЕ РАБОТЫ В ДОБЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ.

~~~~~ Фамилия Автора ~~~~~

**К** счастью, сегодня технологии нового поколения и система спутникового GPS-мониторинга позволяют эту роскошь всем желающим. Она отслеживает любой транспорт, дорожит каждой каплей вашего топлива и не позволяет никому ездить «налево». Подробно обо всем этом читайте в нашем интервью с директором первого в Казахстане разработчика систем GPS-мониторинга ТОО «NOMAD GPS» Назгуль Турсуналиной.

- Назгуль, скажите, кому в первую очередь, могли бы пригодиться ваши услуги и технологии?

- Это предприятия, имеющие свой парк автотранспорта в самых разных отраслях, - от аграрного сектора до грузоперевозок. У нас имеется отдельное предложение и виды услуг для каждого вида бизнеса – крупного, среднего и малого. Отдельно надо отметить и услуги для физических лиц.

- Если быть точным, то ваши системы занимаются контролем автотранспорта посредством GPS-мониторинга, верно?

- Да, наша специализация – это мониторинг транспор-

тной техники. В России это направление уже набирает быстрый темп. Там даже был создан законопроект о том, чтобы все компании обязательно оснастили системой навигации ГЛОНАСС/GPS транспортные средства категории М, используемые для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемые для перевозки опасных грузов. У нас же в стране этого пока нет.

- А какова главная польза от GPS-мониторинга для тех же предприятий?

- На самом деле, с транспортом всегда связано множество нюансов. И большинство предприятий и предпринимателей несут большие убытки из-за незнания месторасположения своего транспорта.

## А НАША СИСТЕМА ПОЗВОЛЯЕТ ОПРЕДЕЛЯТЬ ТОЧНОЕ МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ ГРУЗА И ТОЧНЫЙ РАСХОД ТОПЛИВА.

Не секрет, что водители, особенно дальнбойщики, любят хитрить с топливом и частенько по пути сливают для себя лишнюю канистру. Но доказать это, как правило, - невозможно. А с датчиками уровня топлива вы всегда будете знать, когда происходит незапланированный расход или слив топлива, - в итоге это предохранит вас от больших потерь. Потому как будет удален источник вашей проблемы.

- А программным обеспечением системы ваша команда занимается лично или же все разработано на базе иностранного софта?

- Нет, софтом мы занимаемся лично, и продукт полностью является нашей интеллектуальной собственностью. Разработкой «души» GPS-мониторинга занимаются наши ребята, они же и проецируют общее видение и архитектуру будущей технологии. Однако не нужно забывать и об инженерах и монтажниках, без которых ни одна идея не нашла бы своего практического применения. Все они - достаточно опытные и квалифицированные специалисты, и демонстрируют это на деле. Ведь, как известно, - такая сложная наука, как IT-технологии, требует энергичности. Отметим, что ТОО «NOMAD GPS» входит в состав АО «НАТ Казахстан», которое в течение 13 лет завоевало статус флагманского предприятия в сфере информационных технологий и входит в тройку лидеров по разработке лучшего программного обеспечения.

- А оборудованием вас снабжают отдельные поставщики?

- Да, мы стараемся тщательно выбирать для себя поставщиков устройств, однако сами сконцентрированы именно на софте, так как не гонимся за сверхприбылью, а скорее, - стремимся воплощать в жизнь собственные мозговые ресурсы и идеи. Поскольку именно это позволит нам создавать отечественные бренды, которые с достоинством будут носить надпись «Made in Kazakhstan». И будучи детищем и духовным наследником АО «НАТ Казахстан» мы придерживаемся изначально выбранного курса и продолжаем развиваться в сфере IT-технологий. В результате, это позволило нам создать отечественный продукт, который позволяет нашим клиентам оснащать свой транспорт удобным в эксплуатации и доступным по цене оборудованием.

## ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- А есть ли у вашей системы какие-либо уникальные преимущества перед иностранными конкурентами? То, чем не обладает никто, кроме вас.

- Да, есть. К такого рода уникальному предложению мы могли бы отнести кастомизацию нашей системы. То есть, это возможность доработки системы и переделки отдельных функций нашего программного обеспечения под особые нужды и требования клиента. Ведь клиент может обладать различными бизнес-механизмами по управлению собственным парком автотранспорта, куда могут входить не только большегрузные машины, но и легковые, и автобусы, и спецтехника. К тому же, иностранные разработчики не знают досконально специфики нашего рынка и наших жизненных реалий. А менять свой продукт в корне им невыгодно. Поэтому, в этом плане, - мы более мобильны и гибки.

Наша компания предлагает уникальное решение собственной разработки. Мы не перепродаем чей-то про-



граммный продукт или западную систему, переведенную на русский язык. Решение от начала до конца создается нами в соответствии с запросами казахстанского потребителя и особенностями рынка. Очень важный момент, что заказчик будет иметь непосредственный контакт с разработчиком, то есть с нами, в любой момент времени – понадобится ли обучение, дополнительная информация или дополнительная функциональность. Кроме того, наше программное обеспечение - казахстанского производства с локальной поддержкой, не привязанное жестко к одному производителю терминального оборудования позволяет осуществить прорыв в развитии бизнеса любого уровня, связанного с использованием транспорта.

**- У вас уже бывали заказы, которые требовали кардинальных мобилизаций?**

- Да, бывали. Например, кастомизация системы потребовалась при работе с Центром медицины и катастроф при МЧС Казахстана. Были и другие заказчики, деятельность которых требовала индивидуального подхода. Но в силу нашего соглашения, я не могу разглашать их названия. Суть в том, что все они имели особую направленность. И традиционные системы не были подходящими для них. Поэтому наша способность подстраиваться под индивидуальные нужды клиента как раз оказались кстати.

**- А из чего непосредственно состоит система и как она работает?**

- Все зависит от того, что именно хочет контролировать клиент. Если заказчик хочет просто видеть, где находится транспорт, то имеется соответствующий датчик, то же самое - и с отслеживанием уровня топлива. К примеру, один из наших клиентов – служба такси - попросила предохранить транспорт от угона. И даже, если машина уже находится в другом городе, владелец все равно сможет отследить ее. Все благодаря датчику, который работает от бортовой сети автомобиля и передает сигнал через GSM на наш сервер, откуда мы его переправляем уже на клиентское приложение, установленное на ноутбуке, смартфоне. Кроме этого, владельцам такси важно не только быть защи-

щенными от угона, но и подстраховаться от «левых» рейсов водителей. Что, кстати, распространено не только в среде таксистов, но и везде, где есть служебный транспорт.

**- Каков функционал системы?**

- В общей сложности - система отображает 13 видов отчетности, куда входит время остановок, простоя, посторонних маршрутов и расход ГСМ. Последнее - очень актуально для предприятий с большим автопарком техники, где суммы исчисляются миллионами, поскольку именно на горючее приходится львиная доля расходов. Датчик топлива устанавливается внутрь топливного бака. А все данные клиент видит в онлайн-режиме. У нас даже имеются наглядные доказательства, которые нам предоставил один из заказчиков. До внедрения системы расход горючего составлял 176000 литров, а после внедрения 132000 литров. То есть, сэкономлено было 44000 литров. Это - 25% % всего объема.

**53,8** В ИТОГЕ. - СУММАРНО ПРЕДПРИЯТИЕ СЭКОНОМИЛО ЗА ГОД  
**млн. тенге**

**- А легко ли заказчику научиться пользоваться вашей системой?**

- Система проста в эксплуатации, она обладает интуитивно понятным интерфейсом. К тому же, мы обучаем персонал компании-заказчика всем навыкам пользования программным обеспечением и контролю за оборудованием, после чего остается лишь его годовая техническая поддержка. Кроме того, инженеры нашей компании тщательно проверяют и парк техники, прежде чем устанавливать на ней датчики. Поскольку бывает так, что машины клиента давно списаны на свалку, однако до сих пор продолжают эксплуатироваться. Это создает довольно опасную ситуацию, потому как велики риски возгорания топливной системы при плохом техническом состоянии автомобиля. За всем этим мы тоже следим досконально.

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ



МЫ ЯВЛЯЕМСЯ ПЕРВЫМИ В КАЗАХСТАНЕ РАЗРАБОТЧИКАМИ СОБСТВЕННОГО ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЛЯ ПОДОБНОЙ СИСТЕМЫ



прецеденты, когда водители хоть и в шутку, но четко высказывали свое недовольство. Это понятно, ведь это их заработок.

**- А ведь после этого возможно и такое, что водители захотят просто вывести из строя систему, верно?**

- Да, такое вполне возможно. Этим вопросом, кстати, клиенты задаются, в первую очередь. Для этого мы все оборудование пломбируем, что позволяет знать о несанкционированном акте вандализма и вторжении. Но то, что среди водителей это вызывает крайнюю неприязнь, это факт.

**С ПОМОЩЬЮ СИСТЕМЫ GPS-МОНИТОРИНГА КАЖДЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ СМОЖЕТ С ЛЕГКОСТЬЮ ОСУЩЕСТВЛЯТЬ КОНТРОЛЬ И ПРИНИМАТЬ ОПЕРАТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ, КОГДА АВТОПАРК ТЕХНИКИ БУДЕТ У НЕГО, «КАК НА ЛАДОНИ». ВНЕ ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОЛИЧЕСТВА ТРАНСПОРТНОЙ ТЕХНИКИ ИЛИ ДИСЛОКАЦИИ НА ТЕРРИТОРИИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ИЛИ ЗА ЕЕ ПРЕДЕЛАМИ.**

Давно известно, что высокотехнологичное и развитое предпринимательство всегда являлось главным базисом для процветающей экономики страны. А поскольку Казахстан медленно, но верно движется по рельсам индустриально-инновационного развития, прорывные технологии становятся краеугольным камнем этого вектора. Однако при наличии сегодня всех необходимых разработок, подобных тем, о которых мы говорили выше, жизненно важны еще и рычаги, - законопроекты, которые бы позволили реализовать эти прогрессивные проекты. Но главная движущая сила - это готовность и желание людей внедрять прогрессивные технологии в свое дело - и тем самым, - быть хозяевами своей жизни. **BM**

**- И все клиенты напрямую связаны с вашим сервером?**

- Относительно этого у клиента есть два варианта на выбор. Первый - это услуга мониторинга «Облачный сервис», которая очень выгодна для малого и среднего бизнеса. Поскольку для нескольких машин покупать целый сервер за немалые деньги было бы нецелесообразно. Поэтому они подключаются к нашему серверу и платят за услугу ежемесячную абонентскую плату. А в случае, когда эксплуатация транспорта приостанавливается, они могут просто отключить услугу, и так же легко потом при желании включить. Другой вариант – это серверная лицензия, которая, как правило, нужна крупным компаниям. В частности, это компании, для которых очень важно сохранять конфиденциальность и коммерческую тайну. Например, это силовые структуры, либо службы инкассации.

**- Выходит, что ваши основные клиенты - это малые и крупные предприятия?**

- Средства GPS-мониторинга сегодня внедряются на предприятиях любого размера, в том числе с небольшим автопарком. Этому способствуют доступная цена устройств и ощутимый экономический эффект от их внедрения. С системами спутникового мониторинга транспорта заказчик значительно повысит эффективность эксплуатации грузовых и пассажирских перевозок и сможет вывести свое предприятие на кардинально новый уровень развития.

**- В начале беседы вы отметили, что есть предложения и для физических лиц. Что это за предложения?**

- Предложения самые разные. Например, мы можем предложить так называемое «персональное GPS трекер-устройство», которое позволяет наблюдать за детьми, пожилыми родственниками и домашними животными - для обеспечения их безопасности. Устройство оснащается встроенной flash-памятью большой емкости, имеет кнопку SOS и индикаторы состояния приема сигналов и заряда батареи. Сам GPS трекер очень практичен, мало весит, отличается компактностью, а также отсутствием выступающих деталей и внешних антенн, - то есть удобен во всех отношениях.

Благодаря этому устройству вы всегда будете знать, что ваш ребенок зашел в школу, к примеру, в 12:00, а вышел в 19:00. Кроме того, есть множество людей, которые страдают потерей памяти, склерозом либо просто в силу возраста не всегда могут найти дорогу домой.

**- Скажите, а не вызывают ли у кого-то подобные системы раздражения или злости? Ведь круглосуточный мониторинг лишает многих дополнительного заработка.**

- Да, есть такой момент. В нашей практике были уже